

PLAN DE SEGURIDAD VIAL



RESUMEN EJECUTIVO

En pocas palabras, el objetivo de este plan es ¡salvar vidas! En este plan, se establecen los principios básicos para la planificación de las mejoras de seguridad mediante el análisis de las tendencias en los accidentes de tránsito, la identificación de las zonas de mayor prioridad y las medidas de prevención recomendadas.

En 2009, La Comisión de Planificación de Lehigh Valley (Lehigh Valley Planning Commission, LVPC) y el Estudio de Transporte de Lehigh Valley (Lehigh Valley Transportation Study, LVTS) presentaron el primer plan de seguridad vial de la región que analizaba un período de cinco años entre 2002 y 2006. En ese momento, en Lehigh Valley se registraron en promedio 67 accidentes fatales por año provocados por vehículos. El segundo plan cubre un período de cinco años entre 2010 y 2014 muestra un promedio de 56 accidentes fatales por año. A pesar del crecimiento de la población y el aumento de vehículos patentados, el número de incidentes ha disminuido de manera considerable. Es por ello que debemos seguir luchando por alcanzar nuestro objetivo: un sistema de tránsito sin muertes y sin lesiones.

A fin de cumplir este objetivo tan ambicioso, este plan continúa con el trabajo de sociedades establecidas a través de los años y utiliza un enfoque de seguridad para impulsar el lema “conductores seguros, vehículos seguros y carreteras seguras”. Por lo tanto, en este documento se incluye un análisis de las tendencias y los tipos de accidentes de tránsito; se describe el estado actual de los objetivos; se identifican los lugares y las zonas de estudio de Lehigh Valley donde ocurren más accidentes de tránsito; y se evalúan las prioridades, las recomendaciones y los pasos a seguir.

Este plan comprende varios tipos de accidentes de tránsito y los factores contribuyentes. El objetivo del plan es reducir la cantidad de accidentes fatales y lesiones graves en al menos un 50 % durante los próximos 20 años. Por lo tanto, se establecieron los siguientes objetivos específicos:

Accidentes fatales:

- Reducir el índice anual de 60,8 accidentes fatales del período 2006–2010 a un máximo anual de 30,4 en el período 2026–2030.
- En el período 2010–2014 se registró un índice de 56,2 accidentes fatales por año, una cifra apenas más alta que el promedio de 55 por año establecido para este período.

Lesiones graves:

- Reducir el índice de lesiones graves de 168,2 por año del período 2006–2010 a un máximo anual de 84,1 en el período 2026–2030.
- En el período 2010–2014 se registró un índice de lesiones graves de 151 por año, cifra que supera el objetivo de 152 establecido para este período.



Transporte del Departamento del Transporte de Estados Unidos en el marco del Programa Estatal de Investigación y Planificación, sección 505 (o el Programa de Planificación Metropolitana, sección 104[f]) del título 23 del Código de Estados Unidos. Esto no significa que el contenido de este informe refleje las posturas o las políticas oficiales del Departamento de Transporte de Estados Unidos.

Se traducirá al español un resumen de este informe. Si los lectores desean solicitar la traducción completa a otros idiomas, pueden comunicarse con Michael Donchez, planificador de transporte sénior, Lehigh Valley Planning Commission, 961 Marcon Boulevard, Suite 310, Allentown, Pennsylvania 18109-9397, (610) 264-4544, mdonchez@lvpc.org. Se procurará proporcionar los documentos traducidos en un plazo razonable.